

STERLING

230V WECHSELRICHTER

1000W

Installationsanleitung

Weitere **STERLING** - **Produkte:**

Hochleistungsregler / Ladebooster

Lade-/Netzgeräte

Ladegerät + 230V Wechselrichter

230V Lichtmaschinen - Generatoren

230V Automatik-Umschalter

Strom-Management-Anzeigen

Trenndioden / Ladestromverteiler

vergoldete Sicherungen, Verteiler und Anschlüsse

INSTALLATIONSANLEITUNG DES STERLING 230V WECHSELRICHTERS:

Wir danken Ihnen für den Kauf eines sehr fortschrittlichen 230V Wechselrichters.

Technische Merkmale:

Eingangsspannung:	10V - 15V oder 20 - 30V Gleichstrom je nach Modell
max. Eingangsstrom:	110A (12V), 55A (24V)
Standbyverbrauch:	ca. 0,4A (12V), 0,25A (24V)
Ausgangsspannung:	230V
Ausgangsfrequenz:	50Hz
Frequenzverlauf:	modifizierte Sinuswelle
Dauerleistung:	1000W
Höchstleistung:	2400W
Effektivität:	> 85%
Batterieschutz bei:	10,5V (12V), 21V (24V)
Lüfterschaltpunkt:	45°C +/- 5°C
Überhitzungsschutz:	50°C +/- 5°C
Überlastschutz:	Ja
Kurzschlußschutz:	Ja, mit Sicherung
Verpolungsschutz:	Ja, mit Sicherung
Gewicht:	4 kg
Maße:	330x250x90mm

Anschluß:

Verbinden Sie den Wechselrichter mit den Batterien. Dabei empfehlen wir den Einbau einer Sicherung in der Plus-Leitung (Sicherungstyp: GANL1 oder GANLR sowie eine Sicherung vom Typ ANL 150(12V) oder ANL80(24V). Kontrollieren Sie zuerst, ob die Bordnetzspannung der Eingangsspannung des Wechselrichters entspricht. Zuerst das rote Kabel an den Batteriepol plus und anschließend das schwarze Kabel an Batteriepol minus. **Achten Sie auf die richtige Polarität.**

Der Wechselrichter sollte an einem gut belüfteten Ort betrieben werden. Er sollte keinem Sonnenlicht ausgesetzt sein und keinen Kontakt mit Wasser haben. Ebenso sehr hohe Luftfeuchtigkeit kann dem Gerät schaden. Kein Kontakt mit feuergefährlichen Stoffen. Niemals in der Nähe eines Benzintanks oder im Motorraum eines Benzinmotors installieren!

Betrieb:

Schalten Sie den Wechselrichter ein. Anschließend schließen Sie die gewünschten Geräte an.

Achtung! Immer zuerst den Wechselrichter und anschließend die zu betreibenden Geräte einschalten!

Fehlersuche:

WARNUNG! ÖFFNEN SIE NIEMALS DAS GERÄT! IM GERÄT IST HOCHSPANNUNG!

Sollte der Wechselrichter nicht einwandfrei funktionieren, könnte es an folgenden Problemen liegen:

1. Die Kontakte sind nicht sauber oder korrodiert. Reinigen Sie die Kontakte mit Schmirgelpapier.
2. Die Sicherung ist kaputt. Ersetzen Sie die Sicherung.
3. Der Wechselrichter wird mit zu hoher Last betrieben. Reduzieren Sie die Verbraucher.
4. Der Wechselrichter ist zu heiß geworden und hat sich abgeschaltet. Warten Sie, bis der Wechselrichter wieder kalt ist. Reduzieren Sie den Verbrauch.
5. Die Batterie ist leer. Laden Sie die Batterie wieder auf.

NIEMALS darf 230V vom Landanschluß oder Generator oder einem anderen Wechselrichter in die Steckdose dieses Wechselrichters geleitet werden. Es muß dann ein manueller oder automatischer 230V Umschalter benutzt werden!

EIN DEFEKT 230V EINGANG IST NACHWEISBAR!

(Dieses tun wir nicht, um Sie zu ärgern, sondern weil es zur Zeit keinen 100%igen Schutzmechanismus gibt, ohne den Verkaufspreis erheblich erhöhen zu müssen.)

Hinweis: Das Produkt besitzt eine Zwei-Jahres-Garantie, wenn keine als die hier beschriebenen Veränderungen und Einstellungen vorgenommen wurden und entsprechend dieser Einbauanleitung vorgegangen wurde. Bei Veränderungen an der Leiterplatte oder unsachgemäßer Handhabung erlischt diese Garantie. Die Garantie kann beim Hersteller geltend gemacht werden.

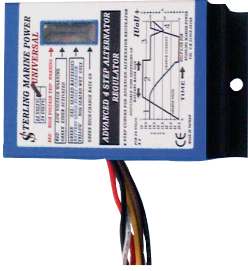
Der Wechselrichter ist getestet und ist CE konform.

**BEI FRAGEN ODER DEFEKTEN GERÄTEN WENDEN SIE SICH BITTE IMMER DIREKT AN:
(EIN SCHNELLER GARANTIEAUSTAUSCH KANN NUR HIER ERFOLGEN!!)**

STERLING POWER PRODUCTS
GREGORY'S MILL ST. * GB - WORCESTER WR3 8BA
TEL: 0044 1905 731816 * FAX: 0044 1905 26155

Änderungen und Irrtum vorbehalten. Hamburg im August 2000

OPTIMALES BATTERIELADEN MIT IHRER STANDARD-LICHTMASCHINE! BESSER GEHT'S NICHT.



Standard-Lichtmaschinen sind schlechte Batterielader!
Deshalb volle Kraft für Ihre Batterien!

HOCHLEISTUNGSREGLER / LADEBOOSTER

Machen Sie aus Ihrer Standard-Lichtmaschine eine teure HOCHLEISTUNGS-LICHTMASCHINE mit **IUoUo (4-Stufen) - Ladetechnik**, ohne Spannungsverlust durch lange Ladekabel oder Trenndioden!
(=> immer 100% geladene Batterien);

Welche Vorteile kann ich erwarten?

- => indirekte Kapazitätserhöhung der bestehenden Batterien => (ökologisch sinnvoll)
- => 100%ige Ladung der Batterien, da Ladeschluß-Spannung und Ausgleichs-ladungszeit (je nach Typ und Kapazität) einstellbar sind: 14,4V(28,8V) bei Gel-/ geschlossenen Batterien, 14,8V(29,6V) bei offenen Blei-Säure-Batterien
- => Übersteuerung aller Spannungsverluste zwischen Lichtmaschine und Batterien => auch als alleiniger Regler einsetzbar
- => kürzere Ladezeiten und damit kürzere Maschinenlaufzeiten

Achtung! Nicht geeignet für Lichtspulen an Außenbordern oder Gleichstrom-Lichtmaschinen (z.B. Dynastarter).

Hinweis: Wenn Sie sich für diesen Hochleistungsregler entscheiden, investieren Sie keine müden Euro in teure Relais, angeblich verlustfreie Stromverteiler, usw. Es reichen dann einfache Trenndioden!



Diese Hochleistungsregler werden von vielen Werften und Spezialwerkstätten standardmäßig einbaut und auch bei der Feuerwehr und beim Militär eingesetzt.

Ausführung	Maße (mm)	Gewicht ca.	Bestell-Nr
12V	120x70x45	0,4 kg	AR12